

交通指導取締りの検証結果及び速度取締り指針

交通指導取締りの検証結果

交通事故と交通指導取締りの状況

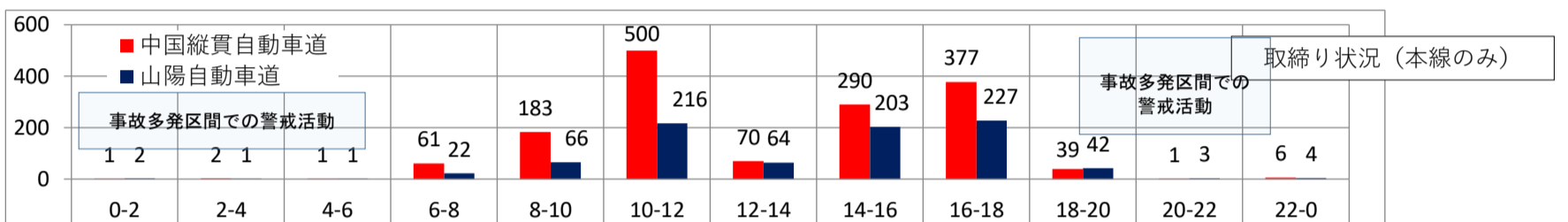
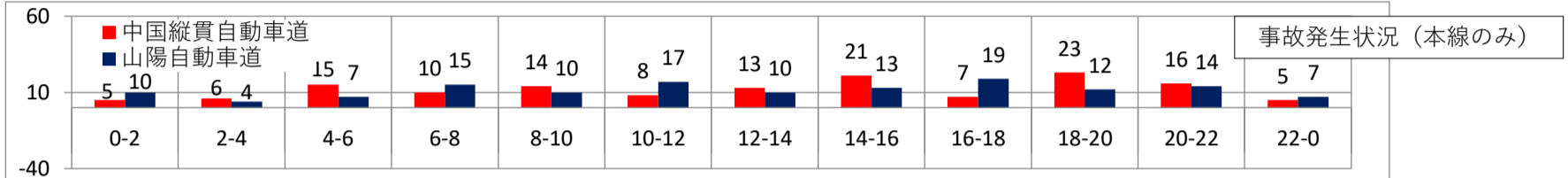
○ 高速道路等における交通事故発生状況

	総件数	人身	物損	死者数	負傷者	重傷	軽傷
R3上半期	492	23	469	4	36	3	33
R2下半期	641	23	618	2	30	1	29
増減	-149	±0	-149	+2	+6	+2	+4

○ 高速道路等における取締り状況

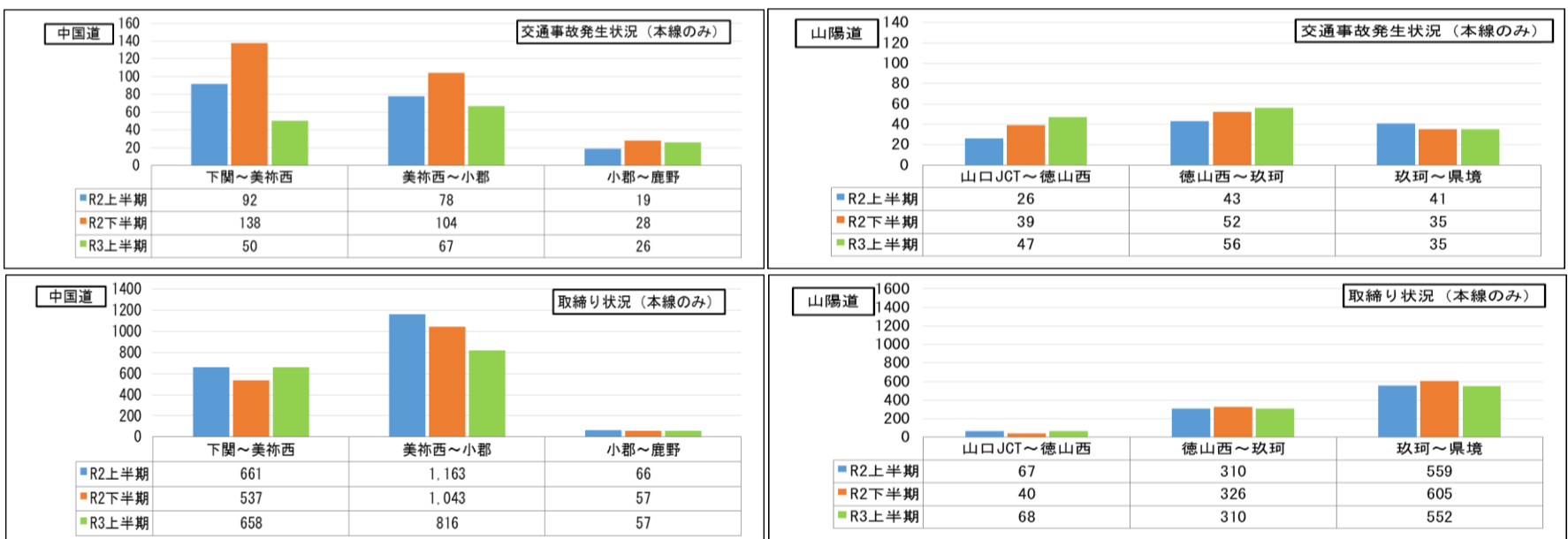
	総件数	速度	進路変更	通行帯	車間距離	シートベルト	その他
R3上半期	3,608	1,867	222	368	71	919	161
R2下半期	4,076	2,274	195	198	54	1,185	170
増減	-468	-407	+27	+170	+17	-266	-9

○ 時間別取締り状況及び交通事故発生状況（令和3年上半期）



○ 交通事故発生状況及び区間別取締り状況（令和3年上半期）

※交通事故発生件数、取締り件数は概数



取締り検証結果

- 中国縦貫自動車道では、下関IC～美祢西IC間の取締り及び警戒活動を強化して行った結果、交通事故の発生件数が大幅に減少しました。
- 山陽自動車道では、本線での取締り及び警戒活動を継続して行いましたが、交通事故の発生件数は若干増加しました。

取締り方針

- 中国縦貫自動車道では、小月IC～小郡IC間での交通事故の発生が多いため、引き続き取締り及び警戒活動を強化します。
- 山陽自動車道では、徳山西IC～徳山東IC間と玖珂IC～岩国IC間での交通事故の発生が多いため、引き続き取締り及び警戒活動を強化します。

速度取締り指針

速度取締りの重点

★ 重点路線以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

重点路線	区域	規制速度
中国縦貫自動車道	小月IC～小郡IC	80km/h
山陽自動車道	徳山西IC～徳山東IC	100km/h
	玖珂IC～岩国IC	80km/h

- 中国縦貫自動車道の下関IC～美祢IC間は急カーブやアップダウンの激しい区間が連続しており、また、山陽自動車道の徳山西IC～岩国IC間はカーブやトンネルが連続していることから、速度の出し過ぎが重大事故の原因となります。