

# 交通指導取締りの検証結果及び速度取締り指針

## 交通指導取締りの検証結果

### 交通事故と交通指導取締りの状況

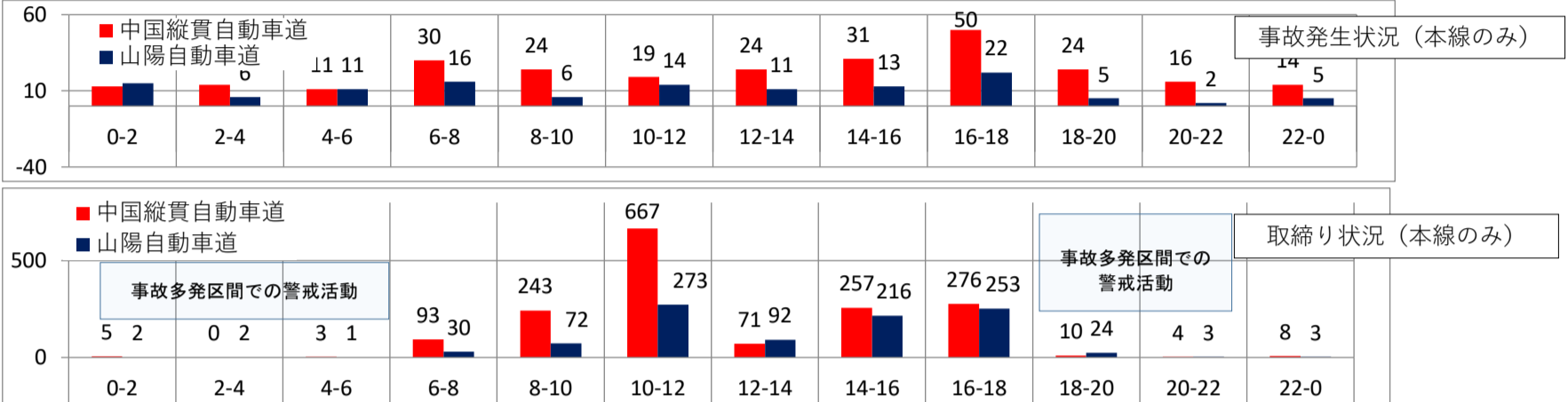
#### ○ 高速道路等における取締り状況

	総件数	速度	進路変更	通行帯	車間距離	シートベルト	その他
R2下半期	4,076	2,274	195	198	54	1,185	170
R2上半期	4,137	2,245	346	250	69	1,042	185
増減	-61	+29	-151	-52	-15	+143	-15

#### ○ 高速道路等における交通事故発生状況

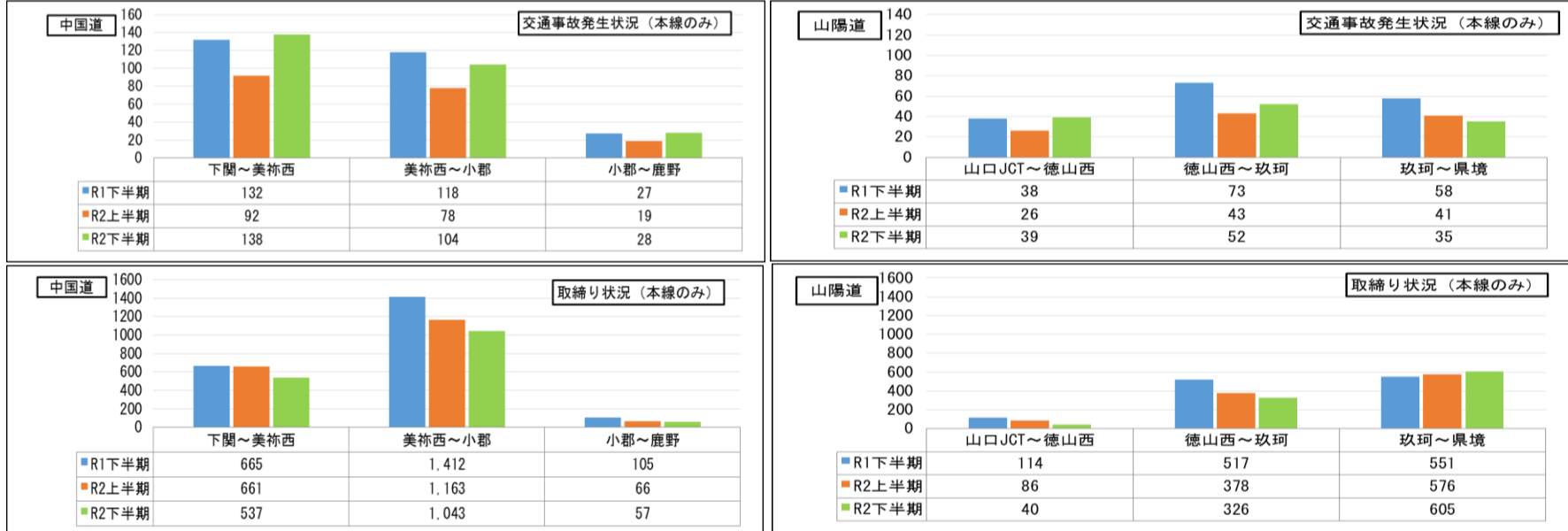
	総件数	人身	物損	死者数	負傷者	重傷	軽傷
R2下半期	641	23	618	2	30	1	29
R2上半期	504	16	488	0	23	5	18
増減	+137	+7	+130	+2	+7	-4	+11

#### ○ 時間別交通事故発生状況及び取締り状況（令和2年下半期）



#### ○ 区間別交通事故発生状況及び取締り状況（令和2年下半期）

※取締り件数、交通事故発生件数は概数



## 取締り検証結果

- 中国縦貫自動車道では、本線での取締り及び警戒活動を継続して行いましたが、交通事故の発生件数は増加しました。
- 山陽自動車道では、本線での取締り及び警戒活動を継続して行った結果、玖珂IC～広島県境間での交通事故の発生件数が減少しました。

## 取締り方針

- 中国縦貫自動車道では、下関IC～小月IC間と美祢西IC～小郡IC間での交通事故の発生が多いため、引き続き取締り及び警戒活動を強化します。
- 山陽自動車道では、防府東IC～徳山東IC間と玖珂IC～岩国IC間での交通事故の発生が多いため、引き続き取締り及び警戒活動を強化します。

## 速度取締り指針

### 速度取締りの重点

★ 重点路線以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

重点路線	区域	規制速度
中国縦貫自動車道	下関IC～小月IC	80km/h
	美祢西IC～小郡IC	
山陽自動車道	防府東IC～徳山東IC	100km/h
	玖珂IC～岩国IC	80km/h

- 中国縦貫自動車道の下関IC～美祢IC間は急カーブやアップダウンの激しい区間が連続しており、また、山陽自動車道の徳山西IC～岩国IC間はカーブやトンネルが連続していることから、速度の出し過ぎが重大事故の原因となります。