

# 交通指導取締りの検証結果及び速度取締り指針

## 交通指導取締りの検証結果

### 交通事故と交通指導取締りの状況

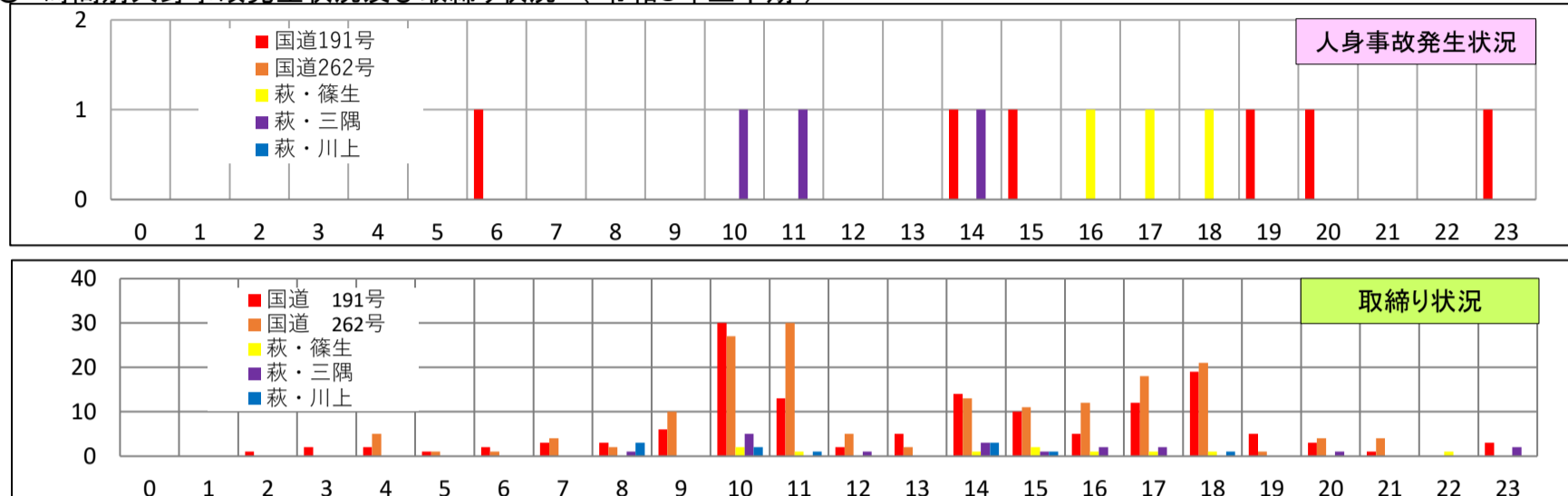
#### ○ 人身事故発生状況

	総件数	人身	物損	死者数	負傷者	重傷	軽傷
R3上半期	543	19	524	1	18	9	9
R2下半期	567	26	541	1	27	11	16
増減	-24	-7	-17	0	-9	-2	-7

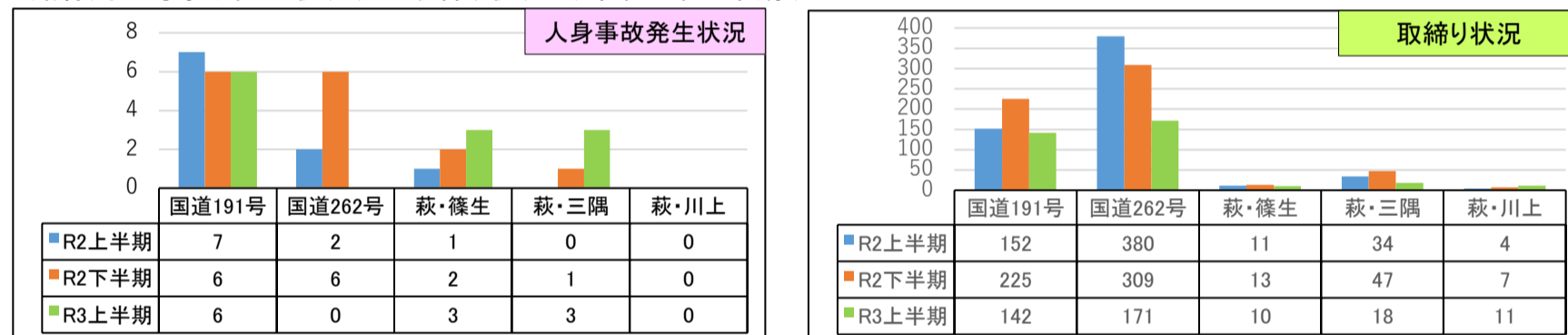
#### ○ 取締り状況

	総件数	無免許	飲酒	速度	歩行者妨害	信号
R3上半期	796	1	2	113	140	160
R2下半期	1,149	2	5	210	89	286
増減	-353	-1	-3	-97	51	-126

#### ○ 時間別人身事故発生状況及び取締り状況（令和3年上半期）



#### ○ 路線別人身事故発生状況及び取締り状況（令和3年上半期）



## 取締り検証結果

- 令和3年上半期は、10時～12時、16時～18時の時間帯に事故が多発しました。重点路線の取締りや警ら等の街頭活動を強化しましたが、事故の発生実態を踏まえ、同時時間帯における街頭活動を引き続き強化する必要があります。また、夜間における事故の発生を抑制するため、幹線道路を中心とした街頭活動を強化します。
- 10時～12時における国道191号、国道262号の速度取締りを継続的に実施した結果、上半期における国道262号上での人身事故は発生しておらず、取締り活動による抑制効果が顕著に認められました。

## 取締り方針

- 出勤時間や帰宅時間帯における交通事故が多発していることから、同時時間帯における各種取締りや警戒活動を強化します。
- 交差点内における出合頭事故、信号停止中の追突事故が多発していることから、信号無視や指定場所一時不停止等の交差点関連違反の取締りを引き続き強化します。
- 通学時間帯における横断歩行者等妨害等違反や通行禁止違反の取締りのほか、自転車利用者に対する指導啓発活動を強化します。

## 速度取締り指針

### 速度違反の現状

萩市内の幹線道路である国道191号、国道262号において、衝突事故や追突事故が多く発生しています。事故原因として、通行車両や交差道路に対する安全不確認だけでなく、速度超過や漫然運転が挙げられます。

### 速度取締りの重点

★ 重点路線以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

重点路線	重点時間帯	区域	規制速度
国道191号	6:00～20:00	須佐、大井地区	60km/h
国道262号	6:00～20:00	明木、佐々並地区	60km/h
県道萩・秋芳線	6:00～20:00	明木地区	60km/h