

# 交通指導取締りの検証結果及び速度取締り指針

## 交通指導取締りの検証結果

### 交通事故と交通指導取締りの状況

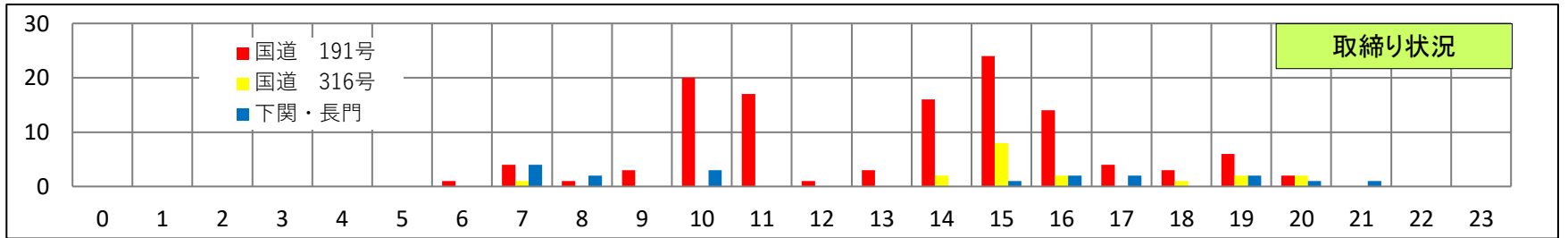
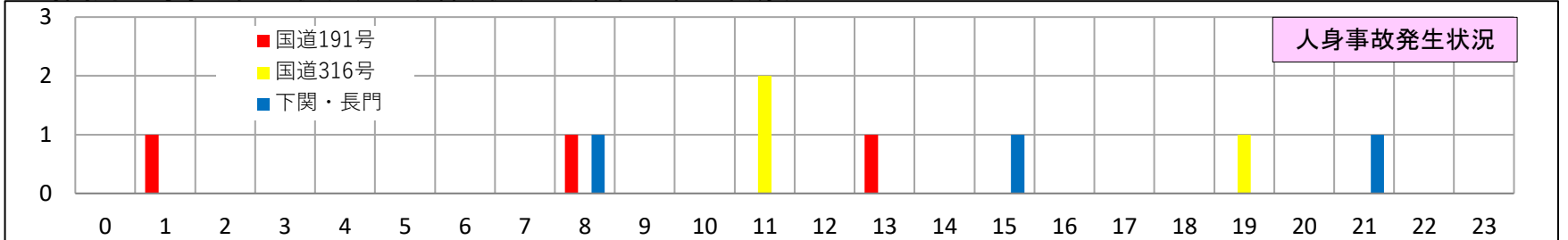
#### ○ 人身事故発生状況

	総件数	人身	物損	死者数	負傷者	重傷	軽傷
R3上半期	356	23	333	0	27	7	20
R2下半期	422	11	411	0	15	5	10
増減	-66	12	-78	0	12	2	10

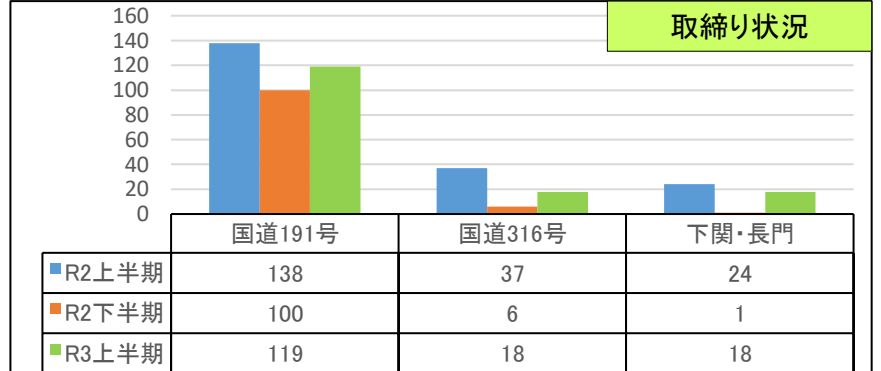
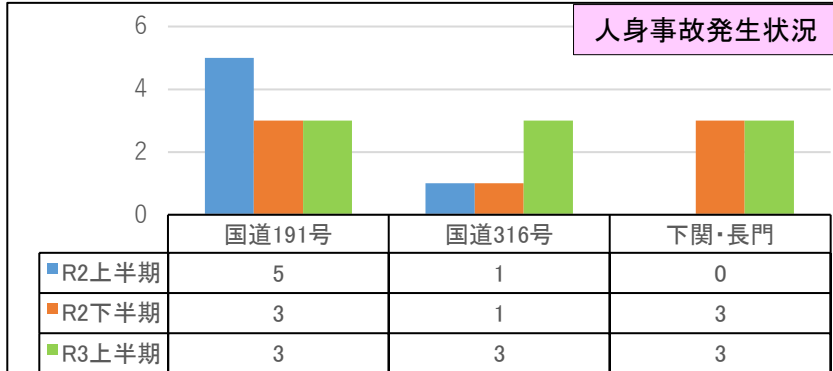
#### ○ 取締り状況

	総件数	無免許	飲酒	速度	歩行者妨害	信号
R3上半期	533	0	2	158	92	28
R2下半期	650	0	1	132	42	25
増減	-117	0	1	26	50	3

#### ○ 時間別人身事故発生状況及び取締り状況（令和3年上半期）



#### ○ 路線別人身事故発生状況及び取締り状況（令和3年上半期）



### 取締り検証結果

- 令和3年上半期の総取締り件数は533件（前期比-117件）と減少しましたが、交通事故の総件数も356件（前期比-66件）と減少しました。ただし人身事故の発生件数が23件（前期比+12件）と増加しており、増加分の半分の6件が車両単独事故でした。
- 8時から18時台を中心に人身事故が発生していることから、日中の取締りを強化する必要があります。また国道316号での取締りが低調で、更に人身事故が市道上で多発していることから、下半期は国道316号、市道上での取締りを強化します。
- 弱者対策での横断歩行者等妨害等違反の取締りを継続実施します。また信号無視の違反が原因となる事故が2件発生している上、日置地区において取締り要望もあることから、同違反の取締りを強化していきます。

### 取締り方針

- 人身事故が昼間を中心に発生しており、速度取締りのほか、歩行者保護効果が期待できる横断歩行者等妨害等違反の取締りや、交通事故抑止効果の高い信号無視等の交差点関連違反取締りを引き続き重点的に実施します。
- 夜間の時間帯に、歩行者・自転車が絡む重大交通事故が発生する傾向があることから、夜間帯における歩行者・自転車に対する広報・指導活動を強化します。

## 速度取締り指針

### 速度違反の現状

- 幹線道路の実勢速度が高いので、今後も国道191号、316号を中心にランダムかつゲリラ的な取締りを実施します。

### 速度取締りの重点

★ 重点路線以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

重点路線	重点時間帯	区域	規制速度
国道191号	9:00~20:00	三隅・日置地区	60km
国道316号	9:00~20:00	渋木・湯本地区	60km
県道下関・長門線	9:00~17:00	東深川・俵山地区	60km・50km