

交通指導取締りの検証結果及び速度取締り指針

交通指導取締りの検証結果

交通事故と交通指導取締りの状況

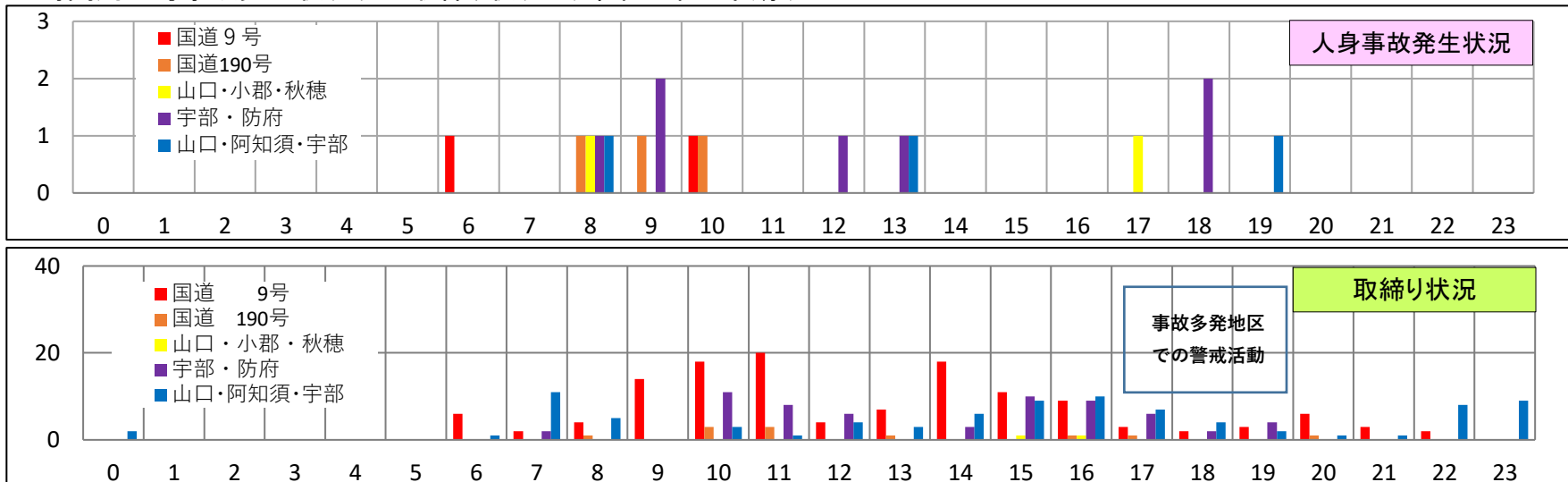
○ 人身事故発生状況

	総件数	人身	物損	死者数	負傷者	重傷	軽傷
R3上半期	780	47	733	1	55	7	48
R2下半期	801	52	749	1	62	5	57
増減	-21	-5	-16	0	-7	2	-9

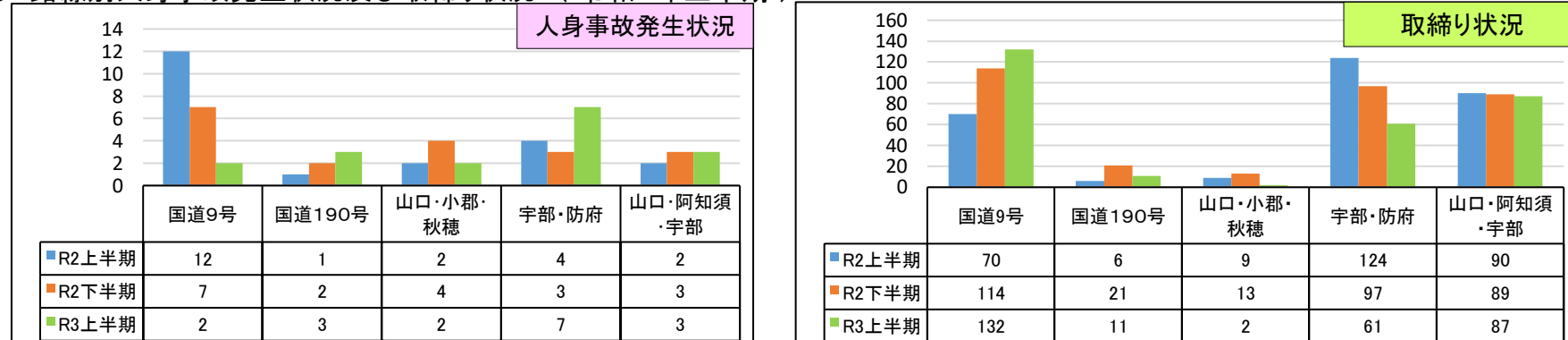
○ 取締り状況

	総件数	無免許	飲酒	速度	歩行者妨害	信号
R3上半期	979	10	1	185	56	143
R2下半期	1,055	3	2	274	49	166
増減	-76	7	-1	-89	7	-23

○ 時間別人身事故発生状況及び取締り状況（令和3年上半期）



○ 路線別人身事故発生状況及び取締り状況（令和3年上半期）



取締り検証結果

- 国道9号の取締りを強化したところ、同路線における人身事故の発生件数が減少しました。
- 宇部・防府線での取締りが減少した結果、同路線における人身事故の発生件数は増加しました。
- 悪質性の高い無免許運転の取締りを特に強化したところ、同違反が絡む交通事故の発生件数は減少しました。
- 交通事故全体の発生件数は減少しましたが、引き続き速度超過・信号無視・横断歩行者等妨害等違反といった危険な違反の取締りを重点的に行う必要があります。

取締り方針

- 人身事故は通勤時間帯を中心に発生しており、同時時間帯における速度取締りのほか、歩行者保護効果の期待できる交通事故抑止効果の高い信号無視や横断歩行者等妨害等違反の交差点関連違反取締りを実施します。
同時時間帯の人身事故の多くは、交差点内やその付近での安全確認不足によるものであり、交差点関連違反の取締りを強化します。
- 県道宇部防府線の人身事故が増加していることから、同路線での取締りを強化します。

速度取締り指針

速度違反の現状

- 国道2号、県道山口阿知須宇部線における速度違反が多くなっています。
- 同路線では、悪質な速度違反が多発する傾向にあり、実勢速度低減のため、同路線での取締りを重点的に行います。

速度取締りの重点

★ 重点路線以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

重点路線	重点時間帯	区域	規制速度
国道2号	9:00~16:00	江崎	70km/h
県道山口阿知須宇部線	7:00~19:00	阿知須・佐山	60km/h