

交通指導取締りの検証結果及び速度取締り指針

交通指導取締りの検証結果

交通事故と交通指導取締りの状況

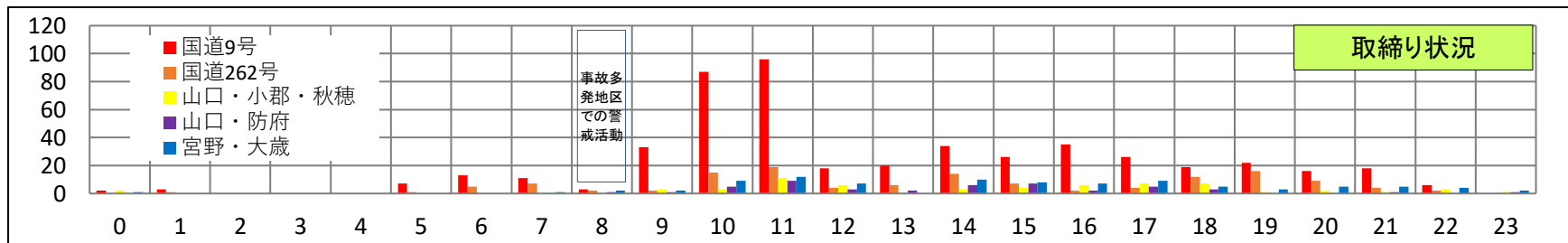
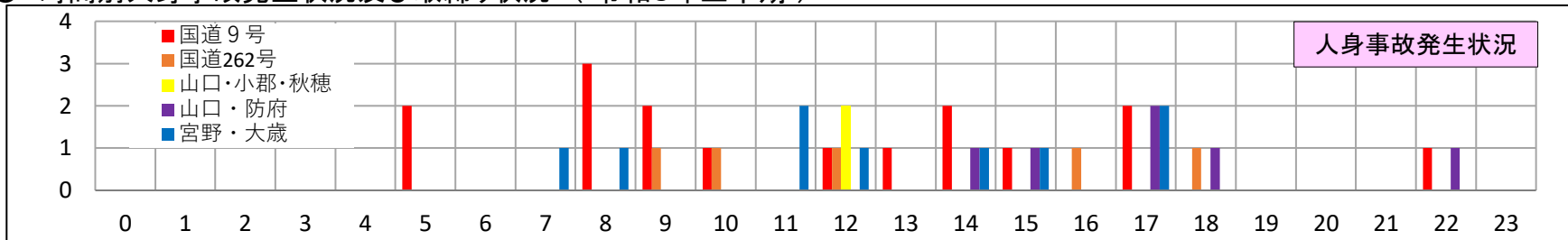
○ 人身事故発生状況

	総件数	人身	物損	死者数	負傷者	重傷	軽傷
R3上半期	1,786	83	1,703	1	89	21	68
R2下半期	1,993	86	1,907	1	101	21	80
増減	-207	-3	-204	0	-12	0	-12

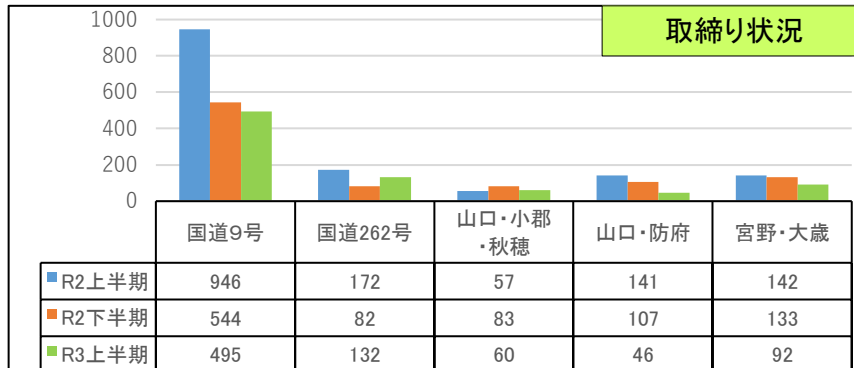
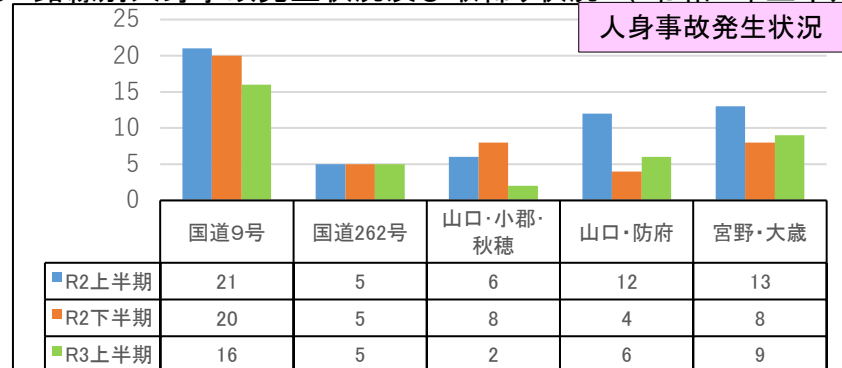
○ 取締り状況

	総件数	無免許	飲酒	速度	歩行者妨害	信号	一停
R3上半期	2,531	5	3	331	206	406	1,003
R2下半期	2,559	9	5	287	138	387	889
増減	-28	-4	-2	44	68	19	114

○ 時間別人身事故発生状況及び取締り状況（令和3年上半期）



○ 路線別人身事故発生状況及び取締り状況（令和3年上半期）



取締り検証結果

- 幹線道路において速度取締りや交差点関連違反を中心に取締りを強化した結果、事故の発生件数は減少しました。
- 県道の取締りを国道にシフトして実施したところ、減少傾向であった県道の人身事故の発生が微増しています。
- 出退勤時間の取締りを強化しましたが、依然として、多くの人身事故が集中して発生しています。
- 夜間の人身事故の多くが、国道9号及び県道山口・防府線で発生しました。

取締り方針

- 幹線道路及びゾーン30区間における速度取締りを継続強化し、特に通勤時間帯の速度抑制を図ります。
- 幹線道路、主要県道での信号無視や携帯電話等の取締りを行います。
- 交通事故に直結するおそれの高い横断歩行者等妨害等違反や妨害運転など悪質危険なドライバーの取締りを強化します。

速度取締り指針

速度違反の現状

- 速度違反が増加傾向です。生活道路での取締り要望もあるため、幹線道路及び市道での速度取締りを実施します。

速度取締りの重点

★ 重点路線以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

重点路線	重点時間帯	区域	規制速度
国道9号	6:00~23:00	朝田・宮野地区	60km/h
国道262号	6:00~23:00	小鯖・宮野地区	60km/h